

Микроволновый детектор дорожного движения SmartRoad TMS.13 T-25

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Детектор способен работать в неблагоприятных условиях и в широком диапазоне температур, устойчив к погодным условиям и не зависит от уровня освещения. Выпускается в климатическом исполнении У, категории размещения 1 по ГОСТ 15150

ГАРАНТИЯ И КАЧЕСТВО

Гарантийный срок изделия устанавливается в размере 14 месяцев. Срок службы не менее 10 лет

ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Соответствует II типу детекторов транспорта по ГОСТ 34.401-90



Детектор дорожного движения - техническое средство, предназначенное для обнаружения транспортных средств, регистрации количества транспортных средств, определения параметров транспортных потоков. Детектор производит сбор и предварительную обработку статистических данных о транспортных потоках.

Детекторы транспорта серии TMS.13 с рабочей частотой 60 ГГц и 76-83 ГГц – это линейка многополосных и мульти-объектных детекторов интенсивности дорожного движения.

Детектор дорожного движения SmartRoad TMS.13 T-25 предназначен для работы на коротких расстояниях. Характеризуется небольшими габаритами и весом. Детектор оснащен антенной, направленной навстречу или удаляющемуся движущемуся транспортному потоку, с небольшим горизонтальным углом обзора (60°). Вместе с тем он закрывает все основные потребности для применения в составе автоматизированных систем мониторинга и управления на участках автомобильных дорог средней интенсивности движения и для небольших перекрестков.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Контроль движения транспорта на перекрестках
- Системы контроля движения на автострадах и регистрации дорожных инцидентов
- Контроль ПДД, пересечение стоп-линии, проезд на красный свет, превышение скорости
- Замена одинарной или двойной индукционной петли

Детектор способен одновременно отслеживать до 128 движущихся и стационарных объектов в зоне контроля, максимальная дальность обнаружения транспортных средств ограничивается дистанцией в 250 м.



ООО «Сорб Инжиниринг» специализируется в области проектирования и производства различного оборудования и программных продуктов на перспективных сегментах рынка интеллектуальных транспортных систем (ИТС)

Почтовый адрес
127051, Москва, Неглинная улица, 29с2, офис 1
Телефон: +7(495) 409-42-54

**СООТВЕТСТВИЕ
НОРМАТИВНЫМ
ДОКУМЕНТАМ**

Детекторы соответствуют:

ГОСТ 34.401-90

ГОСТ 15150

ГОСТ 70044-2022

Дополнительные сведения о наших продуктах и услугах можно найти на нашем веб-сайте www.sorb-eng.ru

Технические характеристики

Высота установки 1-10м

Электропитание 9...30 В

Максимальная потребляемая мощность 5 Вт

Тип детектора

- Многолучевой

Рабочая частота прибора

- 76...83 ГГц

Максимальная дальность действия 250м

Минимальная дальность действия 1м

Размеры, ШхВхГ

- 139,5мм x 101,5мм x35,3мм

Масса детектора

- 0.6кг

Интерфейсы

- RS485, Ethernet

Тип коннектора

- LF10WBRB-12PD

Азимутальный угол обзора

- $-15...+15^\circ$

Вертикальный (зенитный) угол обзора $-3...+3^\circ$

Количество контролируемых одним детектором полос движения 10

Количество одновременно отслеживаемых объектов 128

Интервал сбора параметров транспортного потока

- от 100 мс

Диапазон измеряемых скоростей

- $-250...+250$

Класс защиты корпуса детектора транспорта IP67

Хранение данных

- 50 дней

Сертификация детектора

Сертификат соответствия ТРТС

Погрешность измерений для подсчета общего количества транспортных средств

- не более 5 %

Погрешность измерения расстояния до ТС

- не более или равно 0.5 м

Точность измерения скорости

- не более или равно 0.36 км/ч

Среднее время наработки на отказ

- не менее 115000 часов

Срок службы

- не менее 10 лет

Гарантийный срок

- 14 месяцев

Условия окружающей среды

- Диапазон рабочих температур, эксплуатация

От минус 50°C до плюс 85°C

- Относительная влажность 95%



ООО «Сорб Инжиниринг» специализируется в области проектирования и производства различного оборудования и программных продуктов на перспективных сегментах рынка интеллектуальных транспортных систем (ИТС)

Почтовый адрес
127051, Москва, Неглинная улица, 29с2, офис 1
Телефон: +7(495) 409-42-54